

Protokoll Forum Radfahren April 2021

Datum: 28.04.2021

Uhrzeit: 18.30 Uhr

Ort: Online-Treffen

Teilnehmer: Georg Bogdahn, Ludwig Eble, Monika Hänel, Artur Hänel, Verena Loibl, Wolfgang Loos, Carla Seyerlein, Andreas Taschka, Bernhard Wöll

Tagesordnung:

1. Baustelleninfos
2. Allgemeine Informationen zum Radverkehr: Nationaler Radverkehrsplan
3. Radverkehr Stadt Lauf
4. Sonstiges

• Zu 1.: Baustelleninfos

- Neben der Langzeit Baustelle in Reichenschwand ist für Radfahrer aktuell noch die in Rollhofen interessant: Ortsdurchfahrt Rollhofen zwischen Lorenz-Wolf-Straße und Am Brächl Vollsperrung vom 15.05.bis 28.05.2021

• Zu 2.: Allgemeine Informationen zum Radverkehr

- **Nationaler Radverkehrsplan 3.0 vorgestellt:** ambitionierte Ziele des Bundes zum Teil in Zahlen festgeschrieben:



Quelle: Eigene Darstellung, Zahlen 2017 MiD 2017

Quelle: Nationaler Radverkehrsplan 3.0 © Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

- Erkannt wurde, dass die notwendige Radverkehrsförderung vor Ort nicht allein bei den Kommunen geleistet werden kann; Abhilfe: jedes Bundesland wird eine Kompetenzstelle Radverkehr einrichten
- Download NRVP 3.0 unter [Nationaler Radverkehrsplan 3.0 | Fahrradportal \(nationaler-radverkehrsplan.de\)](https://www.nationaler-radverkehrsplan.de)
- Sicherheit im Radverkehr: Ludwig Eble gibt eine Kurzübersicht über die SimRa-App, die der ADFC propagiert: <https://www.digital-future.berlin/forschung/projekte/simra/>
<https://www.nordbayern.de/region/nuernberg/jetzt-auch-in-nurnberg-sicherer-radfahren-mit-der-simra-app-1.10980258>

- **Zu 3.: Radverkehr Stadt Lauf**
 - Bericht von Monika und Artur Hänelt über die Rad-Demo in Lauf und Vorstellung einer Lösungsmöglichkeit für die
 - Problemstelle Altdorfer Straße: Lösung mit Radfahrstreifen stadtauswärts klappt vom Fahrbahnquerschnitt her nur bis zur Einmündung Bertleinstraße, dann nur noch Schutzstreifen möglich
 - Genau dann kommt aber der Konfliktbereich an der Einfahrt der Tankstelle, wo derzeit in zwei Richtungen kombiniert mit dem Gehweg radgefahren wird
 - Interessante Option unabhängig von der Radverkehrsführung wäre eine reine Einfahrtsmöglichkeit von der Altdorfer Straße in die Tankstelle und die Ausfahrt nur über die Siegfriedstraße zu ermöglichen

- **Zu 4.: Sonstiges**
 - Material Radwegmarkierung ist eingetroffen und kann nach Vereinbarung bei Verena im LRA Lauf abgeholt werden (Termin notwendig!); Aufkleber Industrieradweg werden bestellt
 - Beim Bauhof Lauf ist eine Markierung „naturbelassene Radwege“ aufgetaucht; in der Runde der Anwesenden kennt niemand dieses Signet; Verena informiert Bauhof Lauf, dass diese Markierung mindestens in Lauf nicht sinnvoll ist und bittet darum diese der Übersichtlichkeit halber wegzulassen
 - Kann Umleitung in Reichenschwand bzw. Altensittenbach für Alltagsradler zusätzlich zur offiziellen Umleitung ausgeschildert werden? Verena fragt nach
 - Gefahrenstelle FFR bei Burgthann (tödlicher Unfall in 2020): Aufmerksamkeit steigernde Beschilderung möglich? Zeichen 205 „Vorfahrt gewähren“ für die Radfahrenden, plus VZ 138-10 „allgemeines Gefahrenzeichen: Radfahrer“ für den von Rübleshof kommenden KFZ-Verkehr? Verena fragt bei Verkehrsbehörde nach
 - Baustelle am Pegnitz-Laber-Radweg Autobahnbrücke Oberrieden: generell günstigere Wegführung suchen, da derzeit an dieser Stelle unattraktiv und im Moment nicht durchgängig und keine Umleitung eingerichtet; Wegführung durch Kucha am Mehrgenerationenplatz vorbei sollte bleiben; Carla und Verena erarbeiten einen Vorschlag

- Nächstes Online-Forum Radfahren: Mittwoch, 26.05.2021, 18.30 auf dem gleichen Kanal; Einladung folgt

Protokoll: Verena Loibl