

Protokoll Forum Radfahren

Datum: 31.07.2019

Uhrzeit: 19.00

Ort: TSV-Gaststätte Lauf an der Pegnitz

Teilnehmer: Richard Gutmann, Werner Hackner, Helmut Hoeger, Richard Hoerner, Verena Loibl, Wolfgang Loos, Kurt Niedermirtl, Doris Schmidt, Werner Schneider, Carla Seyerlein

TOP:

1. Vorstellung der Radverkehrsbeauftragten Verena Loibl
2. Sachstand der bei der letzten Sitzung notierten Anfragen
3. Baustelleninfos
4. Bericht Aktionsende STADTRADELN 2019
5. Sonstiges

Zu 1:

Seit Juli 2019 ist Verena Loibl neu im Amt der Radverkehrsbeauftragten im Nürnberger Land und damit auch Ansprechpartnerin für alle Radwegpaten sowie sonstige Radverkehrs-Interessierte. Das Forum Radfahren werden sich in Zukunft Verena Loibl und Carla Seyerlein aufteilen und nur im Ausnahmefall beide teilnehmen.

Zu 2.:

Ein Radwegpate weist darauf hin, dass aktuell gute Voraussetzungen bestehen, um das Thema Radfahren wieder mehr in den Fokus der Politik zu rücken. Es besteht allgemein der Wunsch, dass diese Chance intensiv genutzt wird. Diese Aufgabe wird von der Radverkehrsbeauftragten sehr ernst genommen.

Zum Radverkehrskonzept wird es noch in 2019 nähere Informationen geben.

Matthias Bub (Verkehrsrecht) oder einer seiner Kollegen wird zukünftig zweimal pro Jahr am Radforum teilnehmen, um einen direkten Austausch zu ermöglichen.

Zu 3.:

- Baustelle wegen Erneuerung Rannaleitung bei Reichenschwand: Sperrung des Radweges notwendig; Umleitung gut beschildert über Ottensos und Henfenfeld; EINZELNE Radfahrer können unter Berücksichtigung des Schildes „Radfahrer absteigen“ den Radweg nach Reichenschwand nutzen; Sperrung bleibt voraussichtlich bis 31.03.2020
- Baustelle und Sperrung der Straße LAU 19 vom „Himmelgarten-Kreisverkehr“ nach Schönberg wegen Neubau Fahrradweg bis 30.10.2019
- Sperrung SS 2236 OD Großbellhofen am Ortsausgang Fahrtrichtung Schnaittach wegen Glasfaserausbau bis 30.08.2019

Zu 4. Die Aktion „Stadtradeln“ ist sehr erfolgreich zu Ende gegangen und eine Ehrung der besonders aktiven Radler und Teams fand am 30.07.2019 im Landratsamt statt. Es wurden durch die Kilometer auf dem Rad insgesamt im Landkreis mehr als 20t CO2 vermieden.

Zu 5.: mehrere Problemstellen werden thematisiert:

- Fünf-Flüsse-Radweg in Hersbruck bei Aldi-Parkplatz endet der Fahrradweg unvermittelt; Folge ist, dass Radfahrer in großer Zahl über den Parkplatz ausweichen; Ortsbegehung der zuständigen Stellen notwendig und auch schon in Planung
- Auswaschungen am Pegnitztalradweg
- Radweg Röthenbach – Renzenhof vereint Radwegbenutzungspflicht UND Schotter; es stellt sich die Frage der Zumutbarkeit des Radweges (speziell für Rennradfahrer)
- Gefahrenstelle an der Unterführung des Radweges an der B14 Ortsausgang Lauf Richtung Rückersdorf; eingeschränkte Sicht
- Vorschlag für B14-Radweg am Ortseingang Lauf aus Richtung Rückersdorf kommend: kombinierten Rad- und Gehweg verbreitern wegen Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern
- Im weiteren Verlauf dieses Radweges Richtung Lauf-Innenstadt: Radwegbenutzungspflicht bei fragwürdiger Ausbaubreite an einigen Stellen und Gefährdungen beider Verkehrsteilnehmer aufheben?
- Umleitung bei Fischbach (Baustelle) fehlt => Anfrage bei M. Bub